

DAFTAR PUSTAKA

- Abraham, J. (2001). *Analysis of Highway Speed Limits*. Canada: Faculty of Applied Science and Engineering University Toronto.
- American Association of State Highway and Transportation Officials. (2001). *A Policy on Geometric Design of Highway and Streets*.
- Badan Pusat Statistik. (2018, Mei 28). Diambil kembali dari <https://www.bps.go.id/>
- Badan Standardisasi Nasional. (2004). *Rangkuman Standar Nasional Indonesia Geometri Jalan Perkotaan*.
- Baguley, C.J., (1984). *The British Traffic Conflict Technique. Transport and Road Research Laboratory. NATO ASI Series. Volume F5*.
- Bethary, R. T., Pradana, M., & Indinar, M. (2016). Perencanaan Geometrik Jalan Alternatif Palima-Curug. *Jurnal Fondasi Volume 5 No 2*.
- Bina Marga Kabupaten Purbalingga. (2016). Data Dasar Prasarana Bina Marga Kabupaten Purbalingga.
- Department of Planning, Transport, and Infrastructure. (2017). *Speed Limit Guideline for South Australia*.
- Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Purbalingga. (2019, Januari 6). Diambil kembali dari <http://dinpendukcapil.purbalinggakab.go.id/>
- Direktorat Jenderal DPU Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Global Road Safety Partnership. (2008). *Speed Management: a road safety manual for decision-makers and practitioners* . Geneva.
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

- Ikrom, D. W. (2014). *Mengurangi Resiko Kecelakaan Lalu Lintas Melalui Audit Keselamatan Jalan (Studi Kasus Jalan Kalimantan Kota Bengkulu)*. Bengkulu: Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bengkulu .
- Jayadinata, T. (1999). *Tata Guna Tanah dalam Perencanaan Pedesaan Perkotaan dan Wilayah*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Kagaya, S., Thanuesen, S., & Uchida, K.-e. (2005). *Traffic Management In Terms of Speed Limit in Hokkaido Area. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 6, 2247-2262.
- Karyawan, I. M., & D. W. (2014). Analisis Jarak Pandangan Henti Sebagai Elemen Geometrik Pada Beberapa Tikungan Ruas Jalan Mataram-Lembar. *Jurnal Penelitian UNR AM*, 18, 40-48.
- Kawulur, C. I., Sendow, T. K., Lintong, E., & Lumayar, A. (2013). Analisa Kecepatan yang Diinginkan Oleh Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 1.
- Korps Lalu Lintas Polri. (2014). *Kepolisian Dalam Angka 2014*. Kepolisian Negara Republik Indonesia.
- Korps Lalu Lintas Polri. (2013). *Polantas Dalam Angka 2013*. Kepolisian Negara Republik Indonesia.
- Kuswartojo, T. (1997). *Perumahan dan Permukiman yang Berwawasan Lingkungan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi dan Kebudayaan.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*.

- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- Muzakki, K. (2018, Juni 3). Diambil kembali dari Tribunjateng: <http://jateng.tribunnews.com/2017/05/20/buruan-ada-217-unit-rumah-subsidi-di-purbalingga-ini-syaratnya>
- Organisation of Economic Co-operation and Development*. (2006). *Speed Management*. Transport Research Centre.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. (2006).
- Putri, S. E. (2011). *Analisis Faktor Penentuan Batas Kecepatan Kendaraan di Jalan Arteri Pada Ruas Jalan Perkotaan*. Depok: Program Pascasarjana Program Studi Transportasi Teknik Sipil Universitas Indonesia.
- Sadana, A. (2014). *Perencanaan Pemukiman*. Yogyakarta: GRAHA ILMU.
- Sendow, T. (2004). *Analisa Jarak Pandangan di Lengkung Horisontal dan Lengkung*
- Sevilla, C. G., Ochave, J. A., Punsalan, T. G., Regalla, B. P., & Uriarte, G. G. (1960). *Research Methods*. Quezon City: Rex Printing Company.
- Sukirman, S. (1994). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung : NOVA.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2011 Tentang Perumahan dan Kawasan Permukiman*. (2011).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. (2009).